

News

- Messen + Events
- LogiMAT**
- transport logistic
- CeMAT
- Motek
- Intralogistik Lounge
- Editorial
- dhf im Gespräch mit ...
- dhf im Fokus
- Forum Intralogistik
- dhf special
- Herstellermfragen
- Weltrangliste
- Titelstory
- Rubriken
- Lagerlogistik
- Flurförderzeuge**
- Krane + Hebezeuge
- Verladen + Transport
- Informationstechnologie
- Produkte + Lösungen
- Jobbörse
- Literaturtipps
- Blickfang
- E-Paper



[Ausgabe lesen](#)

- Bitte wählen Sie einen Beitrag -



Foto: BYD

LiFePo-Stapler-Premiere von BYD

LogiMAT 6 - 6C41

BYD präsentiert auf der LogiMAT 2015 zwei neue Geräte mit Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LiFePo). Bei den Neuheiten handelt es sich um 3-Rad-Stapler und Hochhubwagen, jeweils mit der schnellladbaren LiFePo-Technik, die das bisherige Sortiment von 4-Radstaplern und Niederhubwagen sinnvoll ergänzen. Darüber hinaus ist auch ein neuer Schubmaststapler angekündigt.

Die von BYD für Stapler entwickelte LiFePo-Technik verzichtet auf umständliche Batteriewechsel, bleibt über die gesamte Lebenszeit eines Staplers funktionstüchtig und schützt mittels innovativer Energiesparteknik die Umwelt.

„Energieeffiziente Elektrostapler, Niederhub- und Hochhubwagen und später auch Schubmaststapler mit neuentwickelten Lithium-Eisenphosphat-Batterien von BYD sind eine technische Sensation und bieten in den möglichen Einsatzfeldern die allerbesten Vorteile. Damit können unsere Kunden mehr Geld sparen. Auch verzögerte Investitionen rücken durch unsere anwendungsbezogenen Angebote wieder ins Blickfeld“, erklärt Ralf Wittlinger, Geschäftsführer von TRAFa, das Ziel der Markeneinführung im Südwesten.

TRAFa aus Weinstadt startet die neue Ära der Energiesparteknik mit dem ersten LiFePo-Stapler-Center in Süddeutschland. Besonders Speditionen und die in Unternehmen integrierten Sub-Logistikdienstleister, kurz gesagt, alle die zwei- oder mehrschichtig arbeiten, werden davon erheblich profitieren! Mit der angewandten Umwelttechnik lässt sich mit „gutem Gewissen“ stapeln und transportieren. Verantwortungs- und umweltbewusste, und diese werden täglich mehr, müssen nicht mehr länger warten. „Die im Markt-Ranking vorne liegenden Frontstapler mit 1,5 bis 3,5 Tonnen Tragfähigkeit sowie Niederhubwagen mit Fahrerplattform können einen weiteren Schub erhalten“, weiß Wittlinger. Dafür greifen die schwäbischen Staplerprofis und Anbieter aus Weinstadt bei Stuttgart auf komplette Gerätesortimente mit hohen Energiesparpotentialen zu. „Diese Batterie-Innovation zeichnet sich durch längere Lebensdauer, bessere Temperaturstabilität und kurze Ladezeiten infolge hoher Ladeströme aus. Während der langen Betriebszeit ist die Batterie praktisch wartungsfrei“, so der Firmensprecher. Bei höherer Leistungsdichte stellt der neuentwickelte Energieträger sofort 90 Prozent seiner Gesamtkapazität zu Verfügung. Selbst nach 4000 Ladezyklen ist garantiert noch 75 Prozent der Kapazität vorhanden. Hochgerechnet bedeutet dies: Neun Jahre Betrieb im Doppelschichtesatz bei 450 Ladezyklen pro Jahr. Überaus wichtig: Selbst eine entladene Batterie kann bei einer Restladung von nur noch 10 Prozent in einer Schnell-Ladezeit von nur zwei Stunden wieder vollständig aufgeladen werden. In der Summe können Effizienzpotenziale enorm ausgeschöpft werden. Sicherheit bieten feste Elektrolyte und eine unproblematische Zellchemie, die Entflammung und Membranschmelzung ausschließen. Der Verzicht auf Cobalt verbessert die Umweltverträglichkeit. Eine hohe Belastbarkeit bei Dauerstromentnahme wird durch optimierte Leistungsdichte möglich.

„Für unsere Kunden bedeutet der Einsatz dieser umweltschonenden Technik mit LiFePo-Batterien gleichzeitig einen großen Schritt in Richtung Wirtschaftlichkeit. Auch ins effizienzorientierte Flottenmanagement wird Bewegung kommen“, ergänzt Geschäftsführer Andreas Kiss.

BYD ist inzwischen weltweit der größte Hersteller dieser wirtschaftlichen und umweltfreundlichen E-Technologie. In Bereichen der Personenbeförderung in Metropolen und Großstädten Europas, besonders derjenigen mit Smogproblemen, werden Elektro-Busse, Elektro-Taxen und Elektro-Pkws der Marke BYD bereits erfolgreich eingesetzt.

„Gerne erklären wir Ihnen die Vorteile, die zu besten Effizienzwerten führen“, laden Ralf Wittlinger und Andreas Kiss, Geschäftsführer bei TRAFa, nach Stuttgart zur LogiMAT ein. Umfangreiche Informationen für die Zeit nach der Messe hält das von TRAFa integrierte erste LiFePo-Stapler-Center in Weinstadt bei Stuttgart bereit.

www.trafa.de

SERVICE

ABO/PROBEHEFT

VORSCHAU

Vorschau dhf 3.2015

Weltrangliste Flurförderzeuge 2013/14



[zum PDF der Tabelle](#)

Enzyklopädie der Flurförderzeuge



Herstellermfrage Flurförderzeuge



Beitrag aus dhf 1-2.2015



Gerne können Sie **dhf 1-2.2015** mit weiteren interessanten Beiträgen bestellen:

E-Mail: cedra@agt-verlag.de

oder: [Kontaktformular](#)

AGT Verlag Thum GmbH
Teinacher Straße 34
71634 Ludwigsburg

Vertrieb, Frau Beate Cedra
Tel.: 07141/22 31-56

[\[zurück...\]](#)